

Государственное бюджетное учреждение культуры
Новосибирской области
«Новосибирская областная молодежная библиотека»
Комплексный отдел художественной литературы

Под русским флагом

литературная игра – реконструкция

Новосибирск
2024

ББК 78.38

П44

Составители: Ерастова Е. П., Антонова А.В.,
Кудрина М. А., Шаповалов А. Е.

Технический редактор: Доценко А. В.

Ответственный за выпуск: Терентьева Т. Н.

П44 Под русским флагом: литературная игра – реконструкция / ГБУК НСО НОМБ; составители: Е. П. Ерастова, А. В. Антонова, М. А. Кудрина, А. Е. Шаповалов. – Новосибирск: ГБУК НСО НОМБ, 2024. – 30 с.

В пособии представлен сценарий литературной игры – реконструкции «Под русским флагом», посвященной истории освоения Арктики и роману Вениамина Каверина «Два капитана».

Мероприятие предназначено для учащихся старшей школы и студентов.

ББК 78.38

© Новосибирская областная молодежная библиотека, 2024

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Два капитана» Вениамина Каверина – один из самых известных и популярных приключенческих романов. Это захватывающая история не только о тайне пропавшей экспедиции, но еще и о мужестве, любви, силе духа и поиске истины. Именно этот роман стал отправной точкой при создании сценария мероприятия в рамках нового проекта «Путь двух капитанов – путь в будущее России», который знакомит молодежь с культурным наследием Родины.

Мероприятие «Под русским флагом» построено в формате литературной игры – реконструкции. Данный формат выбран с целью усилить интерес участников мероприятия к теме освоения Арктики и роману «Два капитана», а также помочь сложить свое мнение как о реальных исторических фактах, так и о событиях, описанных Вениамином Кавериным. Таким образом, литературная игра – реконструкция носит просветительский характер. Специфика данного формата заключается в смене форм взаимодействия с участниками, благодаря чему возникает глубина погружения в тему как в художественной, так и в реальной плоскости.

Мероприятие состоит из пролога, четырех частей и эпилога.

Пролог

В прологе участники с помощью увертюры из мини-сериала «Два капитана» (см. раздел «Использованные видеоматериалы») погружаются в атмосферу Арктики и романа, а также узнают об этапах, которые ждут их впереди.

Часть 1. В чем ценность Арктики?

В этой части участники получают анкеты, в которые должны вписать свои ответы на вопрос, почему Арктика так важна для России. После чего сверяют свои ответы с информацией, полученной от библиотекаря.

Часть 2. Бороться и искать, найти и не сдаваться!

Участники погружаются в сюжет и события романа Вениамина Каверина «Два капитана» и следят за их развитием, затем им предлагается высказать мнение, ради чего или ради кого они бы отправились в Арктику. Отрывки из произведения, отмеченные курсивом, рекомендуется выделять интонационно, непосредственно читая из книги, что привлекает дополнительное внимание к роману.

Часть 3. Затерянные во льдах

Участники узнают о реальных личностях, ставших прототипами героев романа Каверина – Владимире Русанове, Георгии Седове и Георгии Брусилове, а также об их экспедициях.

Часть 4. Сбор экспедиции

В этой части участникам предлагается набор карточек, из которых они должны, опираясь на информацию из предыдущего этапа, а также логику и эрудицию, отобрать необходимое снаряжение для арктической экспедиции.

Эпилог

В эпилоге участники получают возможность увидеть уникальные кадры из экспедиции Георгия Седова, которые библиотекари «нашли совершенно случайно», как нашел письма Саня Григорьев, и убедиться, что события романа гораздо ближе и реальнее, чем могло бы показаться на первый взгляд.

Общая продолжительность мероприятия не более 1 часа 30 минут.

Сценарий снабжен ссылками на источники и списком литературы, а также может использоваться как основа для подготовки собственного мероприятия. В приложениях даны образцы слайдов презентации.

Мероприятие сопровождает одноименная выставка книг.

ХОД МЕРОПРИЯТИЯ

ПРОЛОГ

Слайд 1. Заставка мероприятия

Ведущий 1: Уважаемые участники, добро пожаловать! Сегодня нам предстоит отправиться в путешествие в холодный мир Арктики и на теплые страницы культового советского романа «Два капитана». Но, прежде чем мы начнем, хотелось бы вам кое-что показать...

Слайд 2. Увертюра¹

Слайд 3. Коллаж

Русские люди всегда рвались к неизведанному, а Арктика была одним из самых неизведанных и манящих мест для любого исследователя, да и не только для них – авантюристы всех мастей, путешественники, творческие люди... Все они так или иначе стремились попасть туда, куда не ступала нога человека. Ведь кто знал тогда, во времена без спутников, беспилотников и иных устройств, что скрывается за ледяной кромкой? Новые земли? Сплошная белая пустыня? Или отверстие, ведущее в центр планеты?..

В начале XX века многие государства соревновались между собой в том, кто из их представителей первым достигнет Северного и Южного полюсов Земли. Помимо этого, Арктика и Антарктика были единственными регионами Земли, где имелись еще не «освоенные» великими державами земли. Наконец, в 1913 году в России готовились широко праздновать 300-летний юбилей династии Романовых. Многие русские капитаны и путешественники хотели отметить выдающимися географическими достижениями и преподнести царю и отечеству такой своеобразный подарок.

Слайд 4. Фрагмент с вопросом²

И зачем же они туда пошли?..

ЧАСТЬ 1. В ЧЕМ ЦЕННОСТЬ АРКТИКИ?

Слайд 5. Заставка 1-й части

Ведущий 2: Как часто мы с вами задумываемся о том, насколько неизведанна наша планета Земля? Думаю, многие слышали, что мировой океан изучен всего на 2%, а космос на 1%, если изучение космоса вообще можно измерить. Но маленькие шаги приводят к большому результату.

¹из мини-сериала «Два капитана», 1976 г., реж. Евгений Карелов, 1-я серия, 0:50 – 2:27

²из мини-сериала «Два капитана», 1976 г., реж. Евгений Карелов, 1-я серия, 8:30 – 9:57

И маленький шаг для одного человека может означать огромный скачок для всего человечества.

Так, шаг за шагом, осваивали Арктику, а затем и Северный полюс. Необъятные просторы, где, как кажется на первый взгляд, нет ничего, кроме снега, льда и воды, скрывают за собой множество богатств. Но люди шли туда за ними, несмотря на невыносимые условия, угрозу жизни и очень большую вероятность остаться всего лишь никому не известным, безымянным исследователем.

И почему же они идут сегодня?..

Итак, уважаемые участники, перед вами лежат карточки, на которых вы должны написать, какие богатства делают Арктику такой желанной для исследователей, какие есть преимущества у этого края и в чем его ценность.

(2 минуты на выполнение задания)

Ну что ж, я слушаю ваши ответы. Зачем нам нужна и почему важна Арктика?

(участники зачитывают свои варианты)

Не буду томить, а кратко расскажу об этих самых особенностях, и мы узнаем, какая же команда оказалась наиболее близка к правильным ответам.

Слайд 6. Маршрут Северного морского пути

Северный морской путь – незаменимая транспортная артерия для всего мира. Логистический коридор из Европы в Азию на 7200 км короче южного обхода через Суэцкий канал.

Слайд 7. Полезные ископаемые

Здесь находятся последние нетронутые запасы полезных ископаемых. Большая часть — на территории и шельфе России.

Слайд 8. Запас пресной воды

Разумеется, пресная вода. Все мы думаем, что дороже нефти нет ничего, но это не так. Пресная вода – ценнейший ресурс XXI века. В полярных шапках Арктики и Антарктики находится примерно 70% водных ресурсов планеты, причем на Арктику приходится более половины от этого объема. Абсолютный лидер по запасам пресной воды за полярным кругом – Россия.

Слайд 9. Экосистема Арктического региона

Все же главное богатство Арктики – ее уникальная экосистема. Бескрайние просторы Арктики – одно из последних мест на Земле, где природа сохранилась в первозданном виде. Крайний Север – место обитания целого ряда уникальных животных.

Слайд 10. Цитата «...а мы пойдем в этом году и докажем всему миру, что и русские способны на этот подвиг»

Арктику исследовали с незапамятных времен, все цивилизованные страны были заинтересованы ее освоением. Седов, о котором мы расскажем позже, писал: «... Человеческий ум до того был поглощен этой задачей, что разрешение ее, несмотря на суровую могилу, которую путешественники по большей части там находили, сделалось сплошным национальным состязанием. В этом состязании участвовали почти все цивилизованные страны, и только не было русских, а между тем горячие порывы у русских людей к открытию Северного полюса проявлялись еще во времена Ломоносова и не угасли до сих пор. Амундсен желает, во что бы то ни стало оставить за Норвегией честь открытия Северного полюса, а мы пойдем в этом году и докажем всему миру, что и русские способны на этот подвиг».

Настоящая война за Север развернулась в годы Великой Отечественной войны. Немцы никак не хотели сдавать свои позиции. Немецкое командование планировало захватить важный стратегический пункт на Севере СССР – Мурманск, перерезав Кировскую железную дорогу, разгромить пункты базирования Северного флота ВМФ СССР и завладеть Кольским заливом.

Немцы рвались туда, но еще сильнее и задолго до них рвались русские. Экспедиции 1912-1915 годов на сегодняшний день привели к тому, что Россия является крупнейшей арктической державой.

«Вперед!» – девиз Саши Григорьева и всего русского народа, благодаря которому мы были и будем первыми.

ЧАСТЬ 2. БОРОТЬСЯ И ИСКАТЬ, НАЙТИ И НЕ СДАВАТЬСЯ!

Слайд 11. Заставка 2-й части

Ведущий 3: Роман «Два капитана» создавался в период с 1938 по 1944 годы, дописывал его Каверин уже во время войны. Автор был награжден Сталинской премией второй степени (1946). Роман выдержал более сотни переизданий и был переведен на многие иностранные языки. Для начала

давайте посмотрим небольшой фрагмент из мини-сериала «Два капитана» (1976).

Слайд 12. Разговор Сани и Кати о письмах капитана Татарина³

Собственно, с писем все и начинается...

*Слайды 13-14. Саня Григорьев в детстве. Сумка почтальона
(кадры из мини-сериала)*

Однажды на берегу реки в городке Энске главный герой романа Саня Григорьев с другом Петькой находят сумку утонувшего почтальона.

В сумке, как нетрудно догадаться, были письма, которые тот не успел донести до адресатов. В их числе письмо штурмана дальнего плавания И. Климова. В письме сообщалось о шхуне «Святая Мария», которая застряла во льдах во время экспедиции в Арктику...

Слайд 15. Фрагмент из письма

«...Но вот что я должен сообщить Вам: «Св. Мария» замерзла еще в Карском море и с октября 1913 года беспрестанно движется на север вместе с полярными льдами. Когда мы ушли, шхуна находилась на широте 82°55'. Она стоит спокойно среди ледяного поля, или, вернее, стояла с осени 1913 года до моего ухода. Может быть, она освободится и в этом году, но, по моему мнению, вероятнее, что в будущем, когда она будет приблизительно в том месте, где освободился «Фрам». Провизии у оставшихся еще довольно, и ее хватит до октября-ноября будущего года. Во всяком случае, спешу Вас уверить, что мы покинули судно не потому, что положение его безнадежно...»⁴

Как позднее выяснится, речь в письме шла о шхуне, капитаном которой был Иван Львович Татарин. Отец Кати Татаринской – девушки, в которую Саня Григорьев был влюблен! Такое вот удивительное стечение обстоятельств или воля судьбы...

*Слайд 16. Капитан Татарин и Катя Татаринская
(кадры из мини-сериала)*

Саня Григорьев – юноша с горячим и добрым сердцем – сполна загорается идеей Севера. Но прежде, чем достичь этой цели и покорить

³из мини-сериала «Два капитана», 1976 г., реж. Евгений Карелов, 3-я серия, 55:28 – 57:18

⁴«Два капитана», в 2 т. Т. 1, НИГМА, 2019, с. 8.

суровые северные земли, герой должен был вырасти в молодого мужчину с профессией и нерушимыми жизненными ценностями.

*Слайд 17. Саня Григорьев
(кадры из мини-сериала)*

Саня поступает в летную школу, так как решает стать полярным летчиком. Эта профессия требует большой физической и моральной подготовки, и уже даже одно это решение говорит о многом в характере героя. Саня не боится трудностей и готов проходить через различные жизненные испытания. Когда-то давно данная детская клятва *«Бороться и искать. Найти и не сдаваться»* стала девизом героя по жизни, помогала ему в преодолении сложных ситуаций, будь то ранение во время войны или поиск любимой девушки в блокадном Ленинграде...

Итак, Саня вырос и возмужал, но мысли о Севере не покинули его. Когда Саня читал письма капитана Татаринова, а затем дневники штурмана Климова, он будто бы проходил этот путь вместе с ними...

Слайд 18. Записи из дневника штурмана⁵

Капитан Татаринов и вся его команда были до конца преданы своему делу и цели. Как отмечал сам капитан Татаринов (эти слова Каверин позаимствовал у Георгия Седова, русского гидрографа, полярного исследователя):

*«...горячие порывы у русских людей к открытию Северного полюса проявлялись еще во времена Ломоносова и не угасли до сих пор. Амундсен желает, во что бы то ни стало оставить за Норвегией честь открытия Северного полюса, а мы пойдем в этом году и докажем всему миру, что и русские способны на этот подвиг».*⁶

Речь здесь идет о национальной гордости, почете и славе во имя страны. Когда к Сане попали письма капитана Татаринова, и он начал изучать их внимательно, герой понял, что экспедиция Татаринова была в затруднительном положении с самого начала: виной тому плохая экипировка, с которой Татаринову помогал человек, о чьей помощи он потом пожалеет сильнее всего.

Слайд 19. Фрагмент из романа (письмо)

⁵из мини-сериала «Два капитана», 1976 г., реж. Евгений Карелов, 4-я серия, 37:40 – 39:50

⁶«Два капитана», в 2 т. Т. 1, НИГМА, 2019, с. 158.

Выдержка из письма капитана Татаринова жене:

«...Горько подумать, что все могло быть совсем иначе. Я знаю, он будет оправдываться, пожалуй, сумеет убедить тебя, что я один во всем виноват. Молю тебя об одном: не верь этому человеку! Можно смело сказать, что всеми нашими неудачами мы обязаны только ему. Достаточно, что из шестидесяти собак, которых он продал нам в Архангельске, большую часть еще на Новой Земле пришлось пристрелить. Вот как дорого обошлась нам эта услуга! Не только я один – вся экспедиция шлет ему проклятия. Мы шли на риск, мы знали, что идем на риск, но мы не ждали такого удара...».

«Этим человеком» оказался не кто иной, как Николай Антонович Татаринов. Двоюродный брат капитана Татаринова, Катин дядя, а также директор школы, в которой учился Саня Григорьев. Саня показывает эти письма Кате, а потом случается трагедия с Катиной мамой – Марьей Васильевной (к слову, в ее честь в романе была названа шхуна «Святая Мария» и открытая «Земля Марии»), – а Николай Антонович обвиняет самого Саню в клевете, мол, в письме говорится не о нем и все это неправда.

*Слайд 20. Саня Григорьев, Катя Татаринова, Николай Антонович
(кадры из мини-сериала)*

В Сане, возможно, разыграл юношеский максимализм, но герой оскорбился и решил во что бы то ни стало доказать всем – и самому себе, и Кате, любимой девушке, и ненавистному Николаю Антоновичу – на чьей стороне правда и истина. Поэтому Саня всерьез решает найти следы пропавшей экспедиции капитана Татаринова. К тому же, помимо любви к Кате и задетой гордости, есть еще одна веская причина, почему Саня отправляется на поиски. Он узнает, что именно экспедиция капитана Татаринова первой открыла Новую Землю, поэтому решает огласить этот факт и восстановить историческую справедливость.

Слайд 21. Фрагмент из романа

«...Что за черт! Это была Северная Земля, открытая в 1913 году лейтенантом Велькицким. Широта 79°35 между восемьдесят шестым и восемьдесят седьмым меридианами. Очень странно!»

...А Велькицкий открыл Северную Землю осенью, не помню точно когда, но только осенью, в сентябре или октябре. Осенью, через полгода! Осенью, значит, он ни черта не открыл, потому что она была уже открыта».

«...Я вспомнил, что Северной Землей эти острова стали называться недавно, что Велькицкий назвал их «Землей Николая Второго».

Бедный Катин отец! Он был удивительно, необыкновенно несчастлив. Ни в одной географической книге нет ни одного упоминания о нем, и никто в мире не знает о том, что он сделал...».⁷

Кстати, 1912 год в истории оказался богат на исследования. Так, покорять Арктику отправились сразу три экспедиции Российской империи: лейтенанта Георгия Седова на судне «Святой Фока», геолога Владимира Русанова на боте «Геркулес» и лейтенанта Георгия Брусилова на шхуне «Святая Анна».

В романе «Два капитана» в образах капитана Татаринова и штурмана Климова Вениамин Каверин отразил некоторые биографические данные этих полярных исследователей, и также умело вплел в повествование кое-какие реальные исторические факты.

*Слайд 22. Саня Григорьев и капитан Татаринов
(кадры из мини-сериала)*

Например, чертами характера и внешним видом капитан Татаринов напоминает Георгия Седова. Герой, как и его прототип, был сыном бедного рыбака и смог достичь высокого звания, став капитаном корабля. Помимо этого, в описании экспедиции капитана Татаринова использованы факты из экспедиции Георгия Седова: поставка негодных собак и припасов, невозможность найти радиста, обнаружение пропиллов в обшивке судна... Врач экспедиции писал: *«Солонина оказывается гнилой, ее нельзя совершенно есть. Когда ее варишь, то в каютах стоит такой трупный запах, что мы должны все убежать. Треска оказалась тоже гнилой».*

Об экспедиции Владимира Русанова известно немного – она пропала без вести. Ее поиски напоминают поиски экипажа «Святой Марии» из «Двух капитанов» Каверина. А сроки путешествия и маршрут «Святой Марии» (в романе) фактически совпадают со сроками и маршрутом шхуны «Святая Анна» Георгия Брусилова. Судьба же штурмана «Святой Марии» Ивана Климова перекликается с событиями из жизни штурмана «Святой Анны» Валериана Альбанова, который участвовал в экспедиции Брусилова. Он стал одним из двух выживших членов команды и смог вернуться в Россию.

⁷«Два капитана», в 2 т. Т. 1, НИГМА, 2019, с. 193 – 194.

Вениамин Каверин изучал записи Альбанова. Штурман опубликовал книгу «На юг, к Земле Франца-Иосифа!», благодаря которой и стало известно о трагической судьбе этой экспедиции. В октябре 1912 года шхуну зажалось льдами и начало сносить далеко от намеченного курса – в итоге она дрейфовала в течение двух лет. В апреле 1914 года штурман вместе с группой из 11 человек покинул шхуну, чтобы совершить переход по дрейфующим льдам к Земле Франца-Иосифа. В живых остались только двое. Их подобрала шхуна «Святой Фока» – та самая, на которой в экспедицию отправился лейтенант Седов, – и доставила на сушу.

В романе «Два капитана» шхуна «Святая Мария» тоже дрейфует во льдах... Спаситься удастся только нескольким матросам во главе со штурманом Климовым. Они доставили на берег письма, которые не достигли адресатов в свое время. Эти-то письма и услышал в детстве Саня Григорьев, именно тогда внутри героя впервые зародился интерес к Северу, который со временем перерос в желание разгадать тайну гибели экспедиции «Святой Марии».

Слайд 23. Прототипы Сани Григорьева

Реальные прототипы были и у Сани Григорьева.

Вениамин Каверин признавался, что идея романа возникла у него после знакомства с молодым талантливым ученым-генетиком Михаилом Лобашевым в санатории под Ленинградом. Встреча случилась примерно в середине 1930-х годов.

Вот как Каверин характеризовал этого человека:

«Это был человек, в котором горячность соединялась с прямодушием, а упорство – с удивительной определенностью цели. Он умел добиться успеха в любом деле, будь то даже партия в карамболь, которым мы тогда увлекались. Ясный ум и способность к глубокому чувству были видны в каждом его суждении».

Лобашев рассказал Каверину историю своей жизни: о непростом детстве, странном недуге – немоте, которым страдал в ранние годы, сиротстве, беспризорничестве, школе-коммуне и становлении как ученого.

Некоторыми чертами знакомого писатель потом наделил своего героя – Саню Григорьева.

Как отмечал сам Каверин: «...С первых страниц я взял за правило не выдумывать ничего или почти ничего. Я услышал историю о мальчишке, у которого было трудное детство и которого воспитало общество – люди, ставшие для него родными и поддержавшие мечту, с ранних лет загоревшуюся в его пылком и справедливом сердце. Почти все обстоятельства жизни этого мальчишка, юноши и взрослого человека сохранены в «Двух капитанах».

Еще одним прототипом Сани был отважный летчик Самуил Клебанов, погибший в 1942 году. Он посвятил писателя в тайны летного мастерства.

Саня Григорьев в некоторых аспектах повторяет судьбу своих прототипов. Он рано остался сиротой, прошел «школу жизни» от бродяжничества и детского дома до летной школы и обретения профессии полярного летчика. В завершение рассказа о романе «Два капитана» предлагаю посмотреть еще один небольшой фрагмент из сериала.

Слайд 24. О капитане Татаринове⁸

В романе Каверина Саня Григорьев в итоге находит след пропавшей экспедиции – он смог отстоять свою правду и доброе имя капитана Татаринова.

*«Среди забот, трудов и волнений войны я нашел его. Не мальчик, потрясенный туманным видением Арктики, озарившим его немой, полусознательный мир, не юноша, с молодым упрямством стремившийся настоять на своем, – нет, зрелый, испытавший все человек, я стоял перед открытием, которое должно было войти в историю русской науки. Я был горд и счастлив...».*⁹

Слайд 25. Саня Григорьев и капитан Татаринов (кадры из мини-сериала)

Подвиг всей команды не будет забыт, капитан Татаринов вошел в историю, а на его могиле навечно высечены знаменитые слова: «Бороться и искать, найти и не сдаваться».

И теперь предлагаем вам порассуждать. А ради чего или ради кого в подобную экспедицию могли бы отправиться сегодня вы?

⁸из мини-сериала «Два капитана», 1976 г., реж. Евгений Карелов, 6-я серия, 1:00:55 –1:02:55

⁹«Два капитана», в 2 т. Т. 2, НИГМА, 2019, с. 264.

(рассуждения участников мероприятия)

ЧАСТЬ 3. ЗАТЕРЯННЫЕ ВО ЛЬДАХ...

Слайд 26. Фотография Владимира Русанова

Ведущий 3: Владимир Александрович Русанов был не только известным геологом и опытным полярным исследователем, но в целом разносторонней личностью. Он увлекался палеонтологией, гляциологией (наука о природных льдах), гидрографией и в особенности – гидрометеорологическими исследованиями. До экспедиции 1912 года Русанов успел поучаствовать как в заграничных исследованиях (например, во французской экспедиции 1908 года), так и в российских (например, в Новоземельской экспедиции 1909 года).

Вообще, на начало XX века приходится повышенный интерес ко всему новому и неизведанному, в том числе это касается и полярных тем. Русанов, как и большинство его современников, был охвачен арктической лихорадкой. Он загорелся идеей покорения Арктики и перспективами судоходства между Архангельском и Сибирью через Ледовитый океан.

И когда в феврале 1912 года Владимир Русанов получил от правительства предложение возглавить экспедицию к островам Шпицбергенского архипелага, он не смог отказаться. Экспедиция была государственной, причем организованной министерством внутренних дел. В ее задачу входило исследование природных богатств Шпицбергена (угольные месторождения), а также закрепление российских прав на использование этих месторождений в промышленности. Была также и «тайная» задача – ознакомление с прогрессом в добыче каменного угля иностранными промышленными предприятиями.

Экспедиция готовилась как секретная и была закамуфлирована под частную, так как в те годы запрещалось предпринимать государственные экспедиции на архипелаг. В начале 1910-х годов как раз решалась судьба статуса территории Шпицбергена и шла подготовка к международной конференции по этой проблеме.

Слайд 27. Фото «Геркулеса» и Владимира Русанова с невестой

За судном для экспедиции Владимир Русанов отправился в Норвегию. Там он приобрел моторно-парусное судно «Геркулес». Этот корабль уже был проверен во льдах, хорошо шел под парусами, обладал неплохой

маневренностью. Русанов предложил принять участие в плавании капитану Александру Кучину, с которым познакомился в свое время в Архангельске.

Тот ответил согласием. Кучин был потомственным помором и опытным мореходом, к примеру, он уже участвовал в антарктической экспедиции Амундсена к Южному полюсу. На место врача Русанов взял свою невесту – француженку Жюльетту, с которой был знаком уже 5 лет.

Экспедиция началась в середине лета и изначально была рассчитана на три месяца (возвращение в Архангельск планировалось в октябре), но по факту она завершилась спустя чуть больше месяца. Как будто Русанов куда-то спешил. В результате шестинедельных работ участниками экспедиции было установлено 28 заявочных знаков на каменноугольные месторождения. После окончания работ на Шпицбергене трое из состава команды попутным пароходом вернулись на родину, доставив туда отчет о проделанной работе, а Русанов сразу же устремился к Новой земле. Предположительно, для проведения научных исследований. Шторм отнес «Геркулес» к проливу Маточкин шар...

Слайд 28. Текст телеграммы Владимира Русанова

Здесь и начинается самая необъяснимая и трагическая часть экспедиции. Одна из главных загадок – это телеграмма Русанова. Ее текст 18 августа 1912 года Русанов оставил на становище Маточкин Шар на Новой Земле для пересылки в Петербург. Он сообщал о своих планах обойти северную оконечность архипелага – мыс Желания – и отправиться дальше на восток.

«Юг Шпицбергена, остров Надежды. Окружены льдами, занимались гидрографией. Штормом отнесены южнее Маточкина Шара. Иду к северо-западной оконечности Новой Земли, оттуда на восток. Если погибнет судно, направляюсь к ближайшим по пути островам: Уединения, Новосибирским, Врангеля. Запасов на год. Все здоровы. Русанов».

Как только не трактовали эту телеграмму. Самая распространенная версия, что Русанов пропустил частицу «не» перед «погибнет». Но даже в случае «описки» остается непонятным, как Русанов мог отправиться в такое рискованное плавание с запасами провизии лишь на один год. Скорее всего, Русанов отобразил в телеграмме вероятный путь, который сам же ставил под сомнение. С уверенностью ученые говорят только о том, что в конце августа – начале сентября «Геркулес» пересек Карское море и вышел к берегам Таймыра.

Слайд 29. Фотографии вещей, найденных на месте гибели русановцев

Больше об экспедиции не было никаких известий вплоть до 1934 года. Следы «Геркулеса» обнаружили примерно там же, где и «Святая Мария» в романе Каверина – у берегов Таймыра.

На одном из островков в шхерах Минина топографы обнаружили обрывки одежды и рюкзака, патроны, фотоаппарат «Кодак», именные часы и документы матросов Попова и Чухчина – их именами и назвали остров. После этого на одном из островов архипелага Мона был найден обложенный камнями столб, надпись на котором гласила «Геркулесь, 1913».

В 1947 году остатки какого-то лагеря – предположительно людей из той же экспедиции – были обнаружены на одном из островов Северной Земли. Не идентифицированные в точности находки продолжают там появляться и в XXI веке. Эти и дальнейшие находки позволили предположить, как развивались события: вероятно, выйдя в Карское море, команда встала на зимовку. Весной члены экспедиции дошли до острова Геркулес, но донесения оставлять не стали – впереди было лето, и они думали отправиться дальше. Но 1913 год выдался аномально ледовитым. Запасы провизии и топлива заканчивались, и члены экспедиции, возможно, решили попробовать дойти до людей, направляясь в сторону Енисея.

Слайд 30. Книга «Два капитана» и фото Русанова

Владислав Сергеевич Корякин, доктор географических наук, почетный полярник, выдвигает гипотезу, что Владимир Русанов и его спутники могли добраться и до Северной Земли, где последние из ее участников и погибли. Тогда возникает вопрос, лейтмотивом проходящий через книгу «Два капитана»: кто первым открыл неведомую землю, Борис Андреевич Вилькицкий (русский морской офицер, исследователь Арктики) или...? Пока же этот вопрос остается академическим, тем более что достоверных подтверждений теории нет.

Слайд 31. Члены экспедиции Георгия Седова и их маршрут

Ведущий 2: Старший лейтенант флота Георгий Седов поставил амбициозную цель достичь Северного полюса. Он не скрывал, что его поход имеет политическое значение: в год юбилея династии Романовых русский флаг должен быть установлен на Северном полюсе. Пресса высмеивала его порыв, так как в то время считалось, что в 1909 году американец Роберт Пири уже достиг Северного полюса. В настоящее время успех Пири опровергнут, и

Седов, если бы его предприятие увенчалось успехом, мог стать первым человеком, действительно побывавшим на Северном полюсе. Седов обратился за содействием к правительственным учреждениям, но получил отказ. Однако общественность щедро профинансировала его предприятие. Лично Николай II в марте 1912 года пожертвовал как частное лицо 10 тысяч рублей на экспедицию Седова, а фирмы К. М. Шредера и Н. Л. Шустова прислали рояль и ящики с коньяком. В это же время шхуна Седова «Святой Фока», позже переименованная в «Михаила Суворина», покинула Архангельск.

Неприятности этой экспедиции начались сразу же. Грузоподъемность судна не позволила взять на него все необходимые припасы и снаряжение. Осталось мало места для пресной воды и топлива – угля взяли всего на 25 ходовых дней. Кто-то скажет: может, не надо было рояль брать? Спорный вопрос – во время зимовки развлечения это важный фактор. А на обратном пути через два года рояль благополучно пошел в топку. Непосредственно перед выходом судна внезапно уволилось большинство членов команды, и Седову пришлось спешно нанимать новый экипаж. Еще проблема – у Седова не было нормального завхоза, который бы отвечал за приемку и учет припасов. А сам он, видимо, этим не смог заниматься. В итоге эту роль пришлось брать на себя судовому врачу Кушакову, причем уже после отплытия.

Ящики с вареньем погрузили вверх ногами, в результате оно вытекло. Солонину в бочках архангельские купцы продали тухлую, а выяснилось это только во время зимовки. Ездовые собаки были заказаны, но только 30 из них были сибирскими лайками из Тобольска. Остальные 45 – дворовые псы из Архангельска, не приспособленные к полярным условиям. Через год в живых оставалось 29 собак.

И первое важное расхождение с планом – в летнюю навигацию до Земли Франца-Иосифа кораблю дойти не удалось, помешали льды. Седов принимает решение вмерзать в лед у Новой Земли и зимовать там (изначально планировалось построить зимовье на берегу, а корабль отправить обратно). Началась первая зимовка – когда еще хватало топлива, а все люди были здоровы. Жили на корабле, на льду поставили баню и обсерваторию.

К берегу Новой Земли выносит много плавника, так что было чем топить печки. Экспедиция начала исследования Северного острова, тренировали езду на собаках и совершали «экскурсии». Прошли весь остров, нанесли

уточнения на карты. И если бы миссией Седова было исследовать Северный остров – на этом можно было бы считать задачу экспедиции выполненной.

Наступило лето 1913 года, а льды все не таяли. В июне Седов отправил капитана шхуны и четверых членов экипажа на юг. Пятерка сначала тащила шлюпку по льду, а как выбрались на чистую воду – доплыли до поселения, откуда их забрал пароход. На большой земле обрадовались, что экспедиция цела, но отправить в помощь пароход с углем не сумели.

Сентябрь 1913 года – поворотный момент. Судно освободилось ото льда – куда идти? Седов настаивает на первоначальном плане – плыть на север до Земли Франца-Иосифа, оттуда двигаться к полюсу. Всем остальным в команде ясно, что цель утопическая, а идти нужно на юг, пока снова не встали льды. К тому же помощь не пришла, подкрепление не прислали – угля нет, чем обогреться зимой?

Седов приказывает идти на север. Через несколько дней подошли к мысу Флора, в южной части архипелага Франца-Иосифа. Там несколько дней разбирали постройки, оставшиеся от предыдущих исследователей – так получили запас топлива. Отплыли дальше на север, но уже через пару дней встали на зимовку в бухте, которую назвали Тихая. Началась вторая зимовка, без топлива и со скудным рационом. Цингой заболели почти все. Зимой заболевает капитан, распухли ноги. Тем не менее он приказывает готовить полюсную партию. В феврале они стартуют: Седов и двое матросов-добровольцев, на трех нартах с 24 собаками.

В первые дни Седов шел впереди и прокладывал дорогу. В пути он надеялся выздороветь – не выздоровел. Кроме цинги развился бронхит. Еще несколько дней матросы шли на север, а капитан ехал лежа на нартах, сверяя направление по компасу. Георгий Седов умер. Матросы дотащили тело до ближайшей суши и похоронили его, заложив могилу камнями. И пошли обратно к кораблю. На судне в это время от цинги умер механик Зандер. Остальные члены команды стали поправляться – наступала весна, появились медведи и птицы, можно стало питаться свежим мясом.

Экспедиция продолжала научную работу до июля 1914 года, пока не показалась свободная вода. Раскочегарили машину и добрались до мыса Флора (это еще на архипелаге), с мыслью добыть еще дров. И обнаружили там людей! Это были участники экспедиции Брусилова, единственные двое выживших. Еще через месяц судно добралось до Кольского берега.

Слайд 32. Фотографии Георгия Брусилова и «Святой Анны»

Ведущий 1: Вся история, связанная с экспедицией, многослойная, сюжеты буквально переплетены. Брусилов хотел первым пройти под русским флагом Северным морским путем от Петербурга до Владивостока. Единственный проход по этому маршруту до этого был осуществлен еще в XIX веке. Идея Брусилова была поддержана общественностью, ведь речь шла об освоении арктического побережья России. Брусилов уже был в Арктике раньше. В 1910–1911 годах он участвовал в Гидрографической экспедиции в Северном Ледовитом океане. И, видимо, решил, что можно пройти по полярным морям с запада на восток, нужно просто надежное судно, хорошая команда – и все получится.

28 июля 1912 года «Святая Анна» вышла из Петербурга. Последний заход в Россию планировался в порт Александровск-на-Мурмане, ныне город Полярный в Мурманской области. Когда «Святая Анна» в августе прибывает в Александровск-на-Мурмане, выясняется, что не приехали второй помощник капитана, судовой врач, исследователь, второй штурман и часть матросов. Команду кое-как набрали, но оставалась проблема судового врача.

Слайд 33. Фотография и рисунок Ерминии Жданко

Одной из участниц экспедиции становится молодая девушка Ерминия, дочь генерала Александра Жданко, племянница начальника гидрографического управления Михаила Жданко. И вот тут Ерминия Жданко, окончившая курсы медсестер, предложила себя на роль врача. Это и сейчас удивительно, а тогда поход в Арктику был сравним с полетом в космос сейчас. Так или иначе, но выбора не было, и Ерминия отправляется в экспедицию.

Слайд 34. Фотография вечной стоянки «Святой Анны»

Надо сказать, что 1912 год был аномальным по ледовой обстановке. В начале октября экспедиция достигла пролива Югорский Шар между материком и островом Вайгач и отправила по телеграфу последнее сообщение. Из-за погоды большинство кораблей просто не смогли пройти дальше на восток. Но Брусилов решает продолжить плавание и идет к полуострову Ямал. 5 октября 1912 года шхуну остановили льды. Впрочем, это входило в планы Брусилова. Продовольствия на судне было достаточно на 18 месяцев. Думали так: встанем у берега, наступит весна, льды отойдут, и мы пойдем дальше. Совершенно разумный план. Однако в середине октября

1912 года начались очень сильные южные ветра. Весь массив льда понесло на север. Наступает лето 1913 года. Но ничего не меняется. Продолжается неумолимый дрейф. На борту ни радио, ни телеграфа. Для остального мира они исчезли.

Слайд 35. Маршрут экспедиции Брусилова и Альбанова

Вероятно, из-за употребления плохо обработанного мяса белых медведей почти вся команда слегла, а хуже всех чувствовал себя сам Брусилов. Командование судном взял на себя штурман Альбанов. И видимо, когда капитан выздоровел, это послужило источником очень серьезного конфликта. Некоторые исследователи считают, что причиной был любовный треугольник из-за девушки на борту. Но вероятнее всего, просто не сошлись характерами капитан и штурман, который длительное время исполнял его обязанности.

Наступает вторая зимовка 1913/14 года. Выясняется, что «Святая Анна» находится уже севернее Земли Франца-Иосифа. Штурман просит разрешения капитана отправиться пешим ходом к островам архипелага. Капитан дает добро. И вдруг к Альбанову присоединяется едва ли не половина команды.

Слайд 36. Рисунок пачки «Беломора»

Есть шутка: «путешествовать по пачке «Беломора» – на коробке с одноименными папиросами был схематический рисунок фрагмента карты Беломоро-Балтийского канала. Вот на что-то подобное и решился Альбанов. Некоторых островов, обозначенных на арктической карте Фритьофа Нансена – единственной существовавшей на тот момент – просто не было в реальности. И еще: сто лет назад климат был гораздо холоднее. Проливы постоянно скованы льдом. Невозможно было разглядеть, это один остров впереди, два или три. Даже сегодня только с помощью карты можно понять, где что находится. А визуально перед глазами стоит белая пустыня.

10 апреля 1914 года в путь двинулись 14 человек, однако трое спустя десять дней вернулись обратно на шхуну. Остальные должны были дойти до земли и достичь мыса Флора. Это был мучительный поход. К примеру, были дни, когда участники похода проходили пять верст, а ночью их относило на 12 верст назад. Тем не менее 9 июня члены команды первый раз увидели землю. А подошли к ней 28 июня.

В этой истории было много мистических совпадений и чудес. Первое из них – путешественники подошли к земле в тот момент, когда провиант

закончился, зверя они уже не добывали. Утром следующего дня два человека отправились якобы на разведку дороги и не вернулись обратно, забрав с собой теплые вещи, десять килограммов сухарей, оружие, бинокль, единственный хронометр, банку с документами, часы и лыжи Альбанова. Оставшимся восьмерым участникам похода пришлось бросить на льду лишний груз, в том числе один из каяков. Но даже с уменьшившимся грузом добраться до желанного берега удалось лишь за 20 дней. К этому времени у путников осталось два килограмма сухарей, 200 грамм сушеного мяса и меньше килограмма соли. Тем не менее они умудрились забраться на берег, затащить туда каяки и нарты.

Второе чудо – собирая яйца, матросы нашли гурий, рукотворную пирамиду, сложенную из камней. Из нее торчал бамбуковый шест с обрывком флага. А внутри записка, оставленная экспедицией. Из нее Альбанов узнал, как называется это место: мыс Мэри-Хармсуорт.

Третье чудо – это ведь самая крайняя западная точка архипелага Земля Франца-Иосифа. Промахнись они на сто метров, никто бы не выжил.

«Мы были так счастливы, что забыли все наши бедствия и лишения во время странствования по льду. Этот маленький кусочек земли, лежащий далеко-далеко за Полярным кругом, на 81° широты, показался нам земным раем».

Здесь Альбанов и его команда встретили двоих беглецов. Альбанов их прощает. Но предательство имело и еще одно последствие. Из-за беглецов они вынуждены были бросить один из каяков. А он бы очень пригодился теперь. Члены отряда могли бы все сесть в каяки и двигаться вдоль ледников до мыса Флора. 150 километров. Теперь же, у мыса Ниль, они были вынуждены разделиться на пешую и морскую группы. Пятеро, включая больных, плывут на каяках, четверо, наиболее крепких, идут по берегу. Место встречи – у мыса Гранта. Группа Альбанова на каяках добирается туда и дожидается пешеходную группу. Он ждет больше суток, после чего решает продолжить путь без них. Люди были на пределе физических сил. В месте следующей ночевки на острове Белл умирает один из матросов. И уже на финальном переходе, когда, казалось бы, все позади, происходит очередная трагедия. Поднимается штормовой ветер, один из каяков с двумя матросами уносит в открытое море.

Слайд 37. Фотография Валериана Альбанова и Александра Конрада

Остаются двое – штурман Альбанов и матрос Конрад. Они сумели зайти в теньевую сторону за айсберг и переждать шторм. Альбанов и Конрад проснулись, когда уже стали погружаться в воду. Напомню, температура воды здесь минус 1,5 градуса. Человек живет в ней минут 5-7... Каким-то чудом они смогли с перевернувшегося айсберга забраться в свой каяк и уже без остановки гребли до мыса Флора.

Альбанов и Конрад нашли что-то вроде избушки, стали ее обустроить, обнаружили какие-то запасы. И вот они приготовились перезимовать, но проходит буквально дней десять, и на горизонте появляется корабль. Это была шхуна умершего к тому времени Георгия Седова, которая зашла к зимовью Джексона на мысе Флора чтобы разобрать строения на дрова для паровой машины. Так были спасены двое из 24 участников экспедиции Брусилова. Альбанов и Конрад вернулись на родину. Из становища Рында на Мурмане Альбанов дал телеграмму в Санкт-Петербург, в которой сообщал о судьбе «Святой Анны». Документы, переданные Брусиловым, были доставлены Альбановым по назначению. Позже на основе данных судового журнала была построена карта дрейфа «Святой Анны», проходившего по совершенно не исследованному в те времена району Северного Ледовитого океана.

Слайд 38. Памятник «Двум капитанам»

Роман помнят. В 2002 году в городе Пскове, ставшем прототипом города Энска, был открыт памятник Сане Григорьеву.

А в 2010 году на острове Земля Георга в Земле Франца-Иосифа были обнаружены остатки лагеря, предположительно принадлежавшего участникам экспедиции Брусилова. В 2016 году группа, предпринявшая в этом районе дальнейшие поиски, разбилась на вертолете. Арктика по-прежнему собирает дань жизнями отважных исследователей.

ЧАСТЬ 4. СБОР ЭКСПЕДИЦИИ

Слайд 39. Заставка мероприятия

А теперь, как и обещали, мы отправим вас в Арктику. Не переживайте, это произойдет лишь мысленно. Сейчас перед вами находится набор карточек. Задача проста – отобрать то, что вам пригодится для экспедиции в Арктику, если бы вы отправлялись прямо сейчас. Итак, время пошло!

(5-7 минут на выполнение задания)

И время кончилось, отойдите от карточек! А теперь давайте узнаем, насколько верное снаряжение вы взяли в экспедицию!

1. Термобелье – ДА, оно крайне необходимо в условиях суровых морозов, иначе вы просто-напросто замерзнете.
2. Балаклава – ДА, она защитит ваше лицо от ветра и не даст замерзнуть коже и смерзнуться волосам.
3. Солнечные очки – ДА, в арктической пустыне в полярный день очки необходимы, чтобы вы банально не слепли от солнечных лучей, которые еще и отражаются от снега и льда вокруг.
4. Унты – НЕТ, такая подошва очень быстро соберет на себе снег и лед, вам придется каждые несколько часов останавливаться и очищать ее, а ваше время довольно сильно ограничено.
5. Валенки – ДА, а вот они не будут так серьезно собирать снег и лед за счет своей формы, так что они гораздо лучше любой другой обуви.
6. Перчатки – ДА, ими очень удобно держать что угодно и брать любые вещи.
7. Варежки – НЕТ, а вот ими довольно сложно что-либо удержать, потому их брать не рекомендуется.
8. Нож – ДА, им вы будете откалывать снег и лед, а также резать еду, да и в целом очень полезная вещь в любом путешествии.
9. Бинокль – ДА, тут все просто, так как смотреть вдаль и искать лагеря с дорогой вам будет нужно всегда.
10. Вайсгрип – ДА, им вы будете очищать намерзший лед и снег в случае снежной бури.
11. Смартфон – НЕТ, там нет Интернета и связи, да и вы на Северный Полюс идете не в Telegram или ВКонтакте посидеть. :)
12. Спутниковый телефон – ДА, он нужен для связи с Большой Землей, если связи не будет – автоматически высылается поисковая экспедиция.
13. Ружье – ДА, потому что иногда белые медведи очень сильно интересуются участниками экспедиций... ну или едой в их рюкзаках.
14. Двухместный спальник – ДА, мало того, что согреетесь, так еще и человек рядом будет греться об вас, а вы об него.
15. Консервированная еда – ДА, именно ею вы будете питаться на протяжении всего пути.
16. Свежая еда – НЕТ, она либо испортится, либо замерзнет до состояния куска льда, так что полностью бесполезна.

17. Закрытая палатка – ДА, в ней вы будете ночевать, а также будете защищены от ветра.
18. Открытая палатка – НЕТ, в ней вы в любую ночь очень быстро околаете от сурового ветра и мороза.
19. Футбольный мяч – ДА, потому что у российских экспедиций есть традиция – сыграть футбольный матч на Северном Полюсе.
20. Подсолнечное масло – ДА, еще одна забавная традиция, как в песне – «Где-то на белом свете, там, где всегда мороз, трутся спиной медведи о земную ось» – так вот, чтобы эту ось смазать, вам и нужно подсолнечное масло!

ЭПИЛОГ

Слайд 40. Архивная киносъемка экспедиции Седова к Северному полюсу

Ведущий 1, 2 или 3: Каждый из нас в своем роде Саня Григорьев. Ведущих эта участь тоже не обошла стороной. *«Бороться и искать, найти и не сдаваться»* – это про нас, и точно про каждого из вас. При подготовке мероприятия мы изучили не только книги, но и фильмы! Так, совершенно случайно был найден видеофрагмент той самой экспедиции Седова 1912 года!

Этому фрагменту больше ста лет, и все же он дошел до нас, а все потому, что выжившие участники экспедиции смогли сохранить пленки с записями. Сколько мужества и отваги было приложено для того, чтобы этот видеофрагмент остался в истории и даже в 2024 году его возможно было посмотреть.

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ВИДЕОМАТЕРИАЛЫ

1. Два капитана: [художественный многосерийный фильм]/ режиссер Евгений Карелов. – Фильм вышел в 1976 г. – Изображение (движущееся; двухмерное): электронное // Кинопоиск : [интернет-сервис]. – URL: <https://hd.kinopoisk.ru/film/4d118a1ad55fb3cbafcb8dec9a557076> (дата обращения: 25.08.2024). – Режим доступа: по платной подписке.
2. Кинохроника. 1912-1914. Архангельск. Новая Земля. Экспедиция Седова к Северному полюсу. Arkhangelsk. – Изображение (движущееся; двухмерное): электронное // Кинохроника: [аккаунт на RuTube]. – URL: <https://rutube.ru/video/9e759229643410aebcf8ed24c4468ed7/> (дата обращения: 25.08.2024).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Альбанов, В. И. Тайна пропавшей экспедиции. Затерянные во льдах / Валериан Альбанов, Александр Конрад. – Москва : КоЛибри : Азбука-Аттикус, 2024. – 64 с. – (Адреналин. На грани возможного). – ISBN 978-5-389-23211-2. – Текст : непосредственный.
2. Башкатова, И. «Бороться и искать, найти и не сдаваться!»: о книге Вениамина Каверина «Два капитана» / Ида Башкатова. – (Работа с читателями). – Текст : непосредственный // Библиотека в школе – Первое сентября. – 2014. – № 9 (322). – С. 45-46.
3. Бороздин М. О судьбах Г. Я. Седова и В. А. Русанова /М. Бороздин. – Текст : непосредственный //Живописная Россия. – 2003. – № 1. – С. 35-44.
4. В ледяных просторах. Экспедиция Г. Я. Седова к Северному полюсу (1912-1914). / Н.В.Пинегин. – Москва : ОГИ, 2009. – 304 с. – Текст : непосредственный.
5. Дижур, М. Герои Севера : о книге Вениамина Каверина «Два капитана» / Мария Дижур. – (Работа с читателями). – Текст : непосредственный // Библиотека в школе – Первое сентября. – 2014. – № 9 (322). – С. 47-48.
6. Зобнин, А. Н. Что случилось с экспедицией Русанова. Версии и находки / А. Н. Зобнин. – Москва : Паулсен, 2024. – 64 с. – Текст : непосредственный.
7. Каверин, В. А. Два капитана : [роман] : в 2 т. Т. 1 / В. А. Каверин ; иллюстрации Петра Любаева. – Москва : НИГМА, 2019. – 400 с. – ISBN 978-5-4335-0558-2. – Текст : непосредственный.

8. Каверин, В. А. Два капитана : [роман] : в 2 т. Т. 2 / В. А. Каверин ; иллюстрации Петра Любаева. – Москва : НИГМА, 2019. – 400 с. – ISBN 978-5-4335-0557-5. – Текст : непосредственный.
9. Лившиц Б. Полярник Георгий Седов: выбор между смертью и позором / Борис Лившиц. – (Патриоты Родины). – Текст : непосредственный // Родина. – 2016. – № 1. – С. 32-35.

ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ

1. Добро пожаловать в Арктику. Крыша мира. – Текст: электронный // Дети Арктики: сайт. – URL: <https://arctic-children.com/article/krysha-mira/> (дата обращения: 25.08.2024).
2. Картамышева, Н. С. Арктика и развитие арктической зоны / Н. С. Картамышева, А. С. Биекенова. – Текст : электронный // Молодой ученый. – 2015. – № 13 (93). – С. 333-337. – URL: <https://moluch.ru/archive/93/20714/> (дата обращения: 25.08.2024).
3. Письмо к читателям В. Каверина (Об истории создания романа «Два капитана»). – Текст: электронный // Что почитать детям? : сайт. – URL: <http://что-читат-детям.ru/> (дата обращения: 25.08.2024).
4. По следам «Святой Анны». Как искали пропавшую экспедицию Брусилова. – Текст.Изображение : электронные //Русское географическое общество: официальный сайт. – URL: <https://rgo.ru/activity/redaction/articles/po-sledam-svyatoy-anny-kak-iskali-propavshuyu-ekspeditsiyu-brusilova/?ysclid=lubldzu4i6366921505> (дата обращения: 25.08.2024).
5. Реальные лица «Двух капитанов» Каверина: три экспедиции 1912 года, пропавшие в Арктике. – Текст.Изображение : электронные //Русское географическое общество: сайт. – URL: <https://dvakapitana.rgo.ru/?ysclid=lu9l9gf4nz7779060169> (дата обращения: 25.08.2024).
6. Саня (Александр Иванович) Григорьев. – Текст: электронный // Впрофиль: сайт. – URL: <https://lithero.rgub.ru/characters/show/49> (дата обращения: 25.08.2024).
7. Список снаряжения на Северный Полюс. – Текст: электронный // ВИКААР : сайт. – URL: <https://norpolex.com/information/severnyuy->

polyus/custom/spisok-snaryazheniya-dlya-yekspedicii-nas/?ysclid=m09qxbno4t516680405 (дата обращения: 25.08.2024).

8. Судно, погибшее у берегов Таймыра. – Текст.Изображение : электронные // Русское географическое общество: сайт. – URL: <https://rusanov.rgo.ru> (дата обращения: 25.08.2024).

9. Тайны и трагедии «Двух капитанов»: Реальные прототипы героев знаменитого романа Каверина. – Текст.Изображение : электронные // Культурология.РФ: сайт. – URL: <https://kulturologia.ru/blogs/050518/38844/?ysclid=lu9lir7xa260496139> (дата обращения: 25.08.2024).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Образцы слайдов

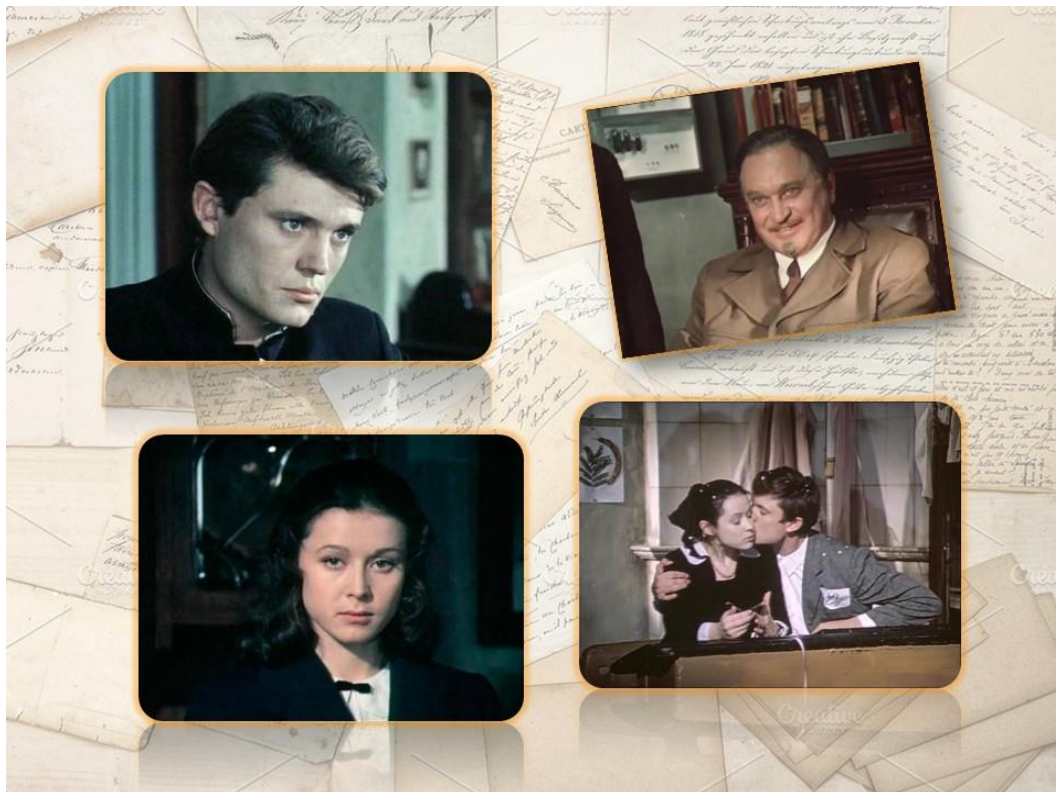
к литературной игре - реконструкции «Под русским флагом»



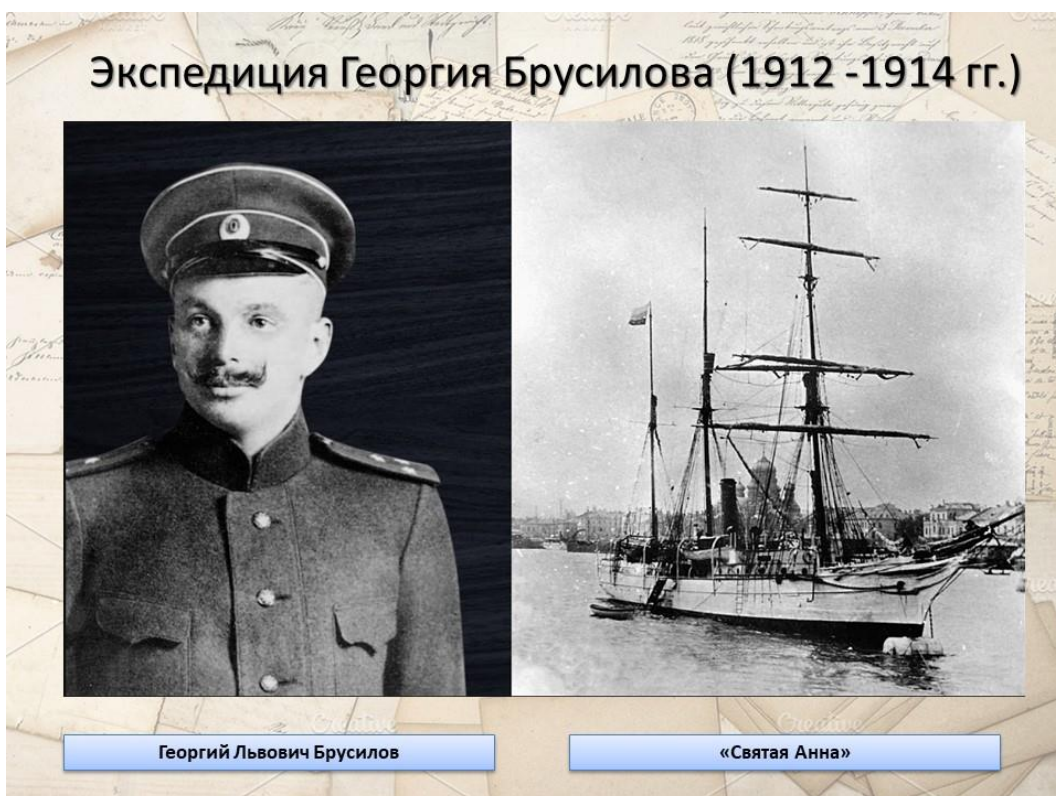
Слайд 1. Заставка мероприятия



Слайд 6. Северный морской путь



Слайд 20. Саня Григорьев, Катя Татарина, Николай Антонович



Слайд 32. Георгий Брусилов и Святая Анна

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Карточка для ответов



ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Примерный набор карточек снаряжения

